*11 марта 2020*

**Информационная справка**

**Новосибирский авиаремонтный завод (НАРЗ)**

Новосибирский авиаремонтный завод был создан на базе авиамастерских, эвакуированных из Москвы во время Великой Отечественной войны. 1 декабря 1941 года здесь испытали первый отремонтированный двигатель.

Во время войны в 1941-1945 гг. завод работал без остановок. В итоге восстановлено 232 боевых самолёта и 658 авиадвигателей, в том числе и трофейные, которые не имели сопроводительной конструкторской документации.

В 1965 году Новосибирский авиаремонтный завод начал специализироваться на ремонте и техническом обслуживании вертолётной техники. Со временем завод стал ведущим предприятием в стране по ремонту вертолетов разработки ОКБ им. М.Л. Миля.

В 1995 году завод стал одним из структурных подразделений «Русской вертолётной компании». В декабре 2012 года Новосибирский авиаремонтный завод в соответствии с решением, принятом на общем собрании акционеров общества, вошёл в холдинг «Вертолёты России».

Сегодня Новосибирский авиаремонтный завод, на котором работает 691 человек, осуществляет техническое обслуживание, капитальный ремонт и модернизацию различных модификаций вертолетов марки «Ми»; производит обслуживание и ремонт систем и агрегатов вертолетной техники в течение всего межремонтного ресурса, а также обеспечивает пользователей запасными частями. Предприятие создает сервисные центры по обслуживанию и ремонту вертолётов марки «Ми» по всему миру с возможностью проведения ремонтно-восстановительных работ на базе заказчика.

В конце 2019 года Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация) выдало сертификат Разработчика авиационной техники Новосибирскому авиационному заводу (НАРЗ) холдинга «Вертолёты России» (входит в Госкорпорацию Ростех).

Сертификат позволяет предприятию разрабатывать и вносить второстепенные изменения в конструкцию вертолётов семейства Ми-8/17 для их модернизации. Новосибирский авиаремонтный завод — первый сертифицированный разработчик модификаций вертолетов Ми-8/17 и первый авиаремонтный завод, получивший такой статус.

***Холдинг «Вертолеты России»*** *(входит в Госкорпорацию Ростех) – один из мировых лидеров вертолетостроительной отрасли, единственный разработчик и производитель вертолетов в России. Холдинг образован в 2007 году. Головной офис расположен в Москве. В состав холдинга входят пять вертолетных заводов, два конструкторских бюро, а также предприятия по производству и обслуживанию комплектующих изделий, авиаремонтные заводы и сервисная компания, обеспечивающая послепродажное сопровождение в России и за ее пределами. Покупатели продукции холдинга - Министерство обороны России, МВД России, МЧС России, другие государственные заказчики, авиакомпании "Газпром авиа" и UTair, крупные российские и иностранные компании.*

***Госкорпорация Ростех*** *– одна из крупнейших промышленных компаний России. Объединяет более 800 научных и производственных организаций в 60 регионах страны. Ключевые направления деятельности - авиастроение, радиоэлектроника, медицинские технологиии, инновационные материалы и др. В портфель корпорации входят такие известные бренды, как АВТОВАЗ, КАМАЗ, Концерн Калашников, «Вертолеты России», ОДК, Уралвагонзавод, «Швабе» и др. Ростех активно участвует в реализации всех 12 национальных проектов. Компания является ключевым поставщиком технологий «Умного города», занимается цифровизацией государственного управления, промышленности, социальных отраслей, разрабатывает планы развития технологий беспроводной связи 5G, промышленного интернета вещей, больших данных и блокчейн-систем. Ростех выступает партнером ведущих мировых производителей, таких как Boeing, Airbus, Daimler, Pirelli, Renault и др. Продукция корпорации поставляется более чем в 100 стран мира. Почти треть выручки компании обеспечивает экспорт высокотехнологичной продукции.*